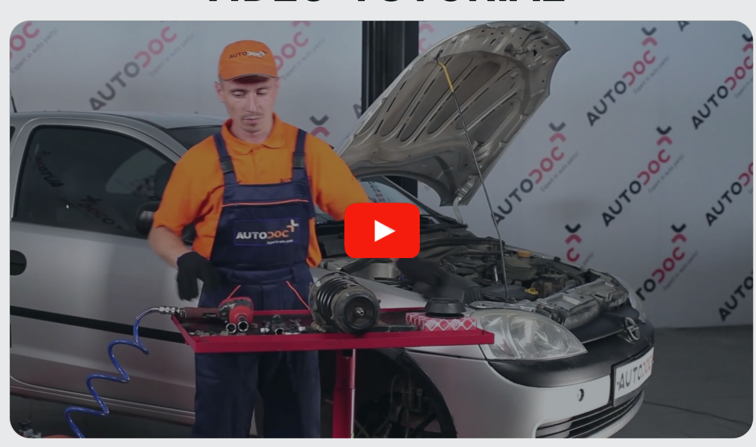
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Opel Corsa C** Domlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

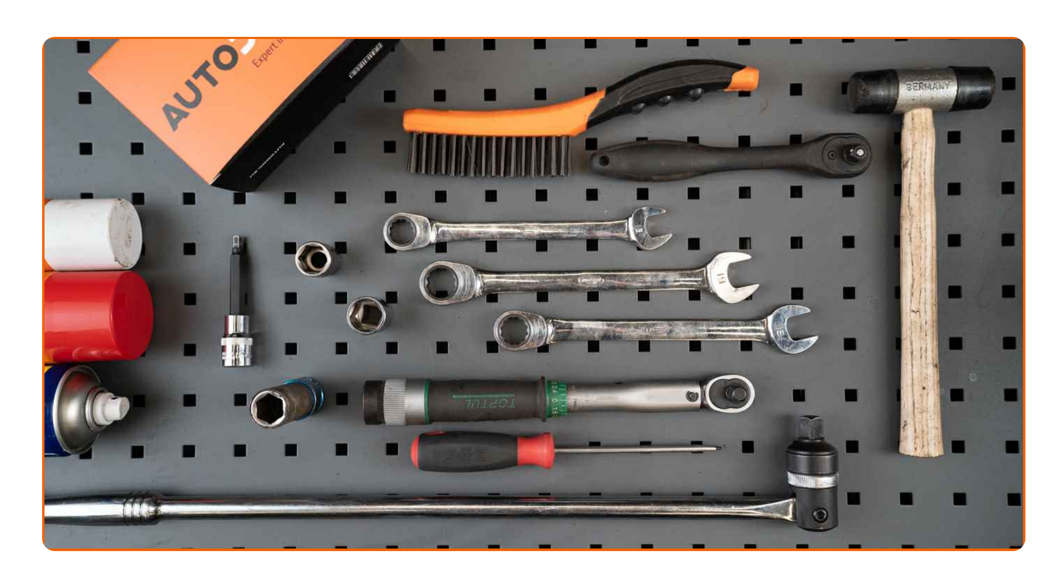
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
OPEL VECTRA B CC (38_) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL VECTRA B CC (38_) 1.6 i 16V (F68), OPEL VECTRA B CC (38_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL VECTRA B CC (38_) 1.7 TD (F68), OPEL VECTRA B (36_) 1.8 i 16V (X 16 SZR), OPEL VECTRA B (36_) 1.6 i 16V (F19), OPEL VECTRA B (36_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL VECTRA B (36_) 1.7 TD (F19), OPEL VECTRA B Caravan (31_) 1.6 i (X 16 SZR), OPEL VECTRA B Caravan (31_) 1.6 i 16V (F35), OPEL VECTRA B Caravan (31_) 1.8 i 16V (X18XE1, Z18XEL), OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), (+ 73)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: DOMLAGER – OPEL CORSA C. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Inbusschlüssel №H6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



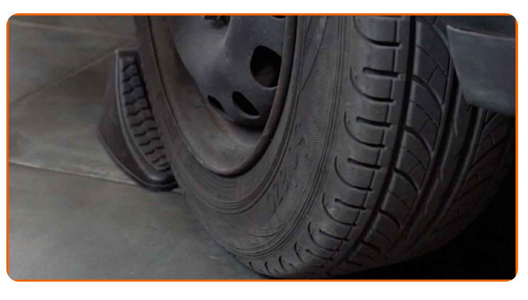


Austausch: Domlager – Opel Corsa C. AUTODOC empfiehlt:

- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Achten Sie darauf, alle selbstsichernden Muttern und Schrauben bei der Montage zu ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Opel Corsa C – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

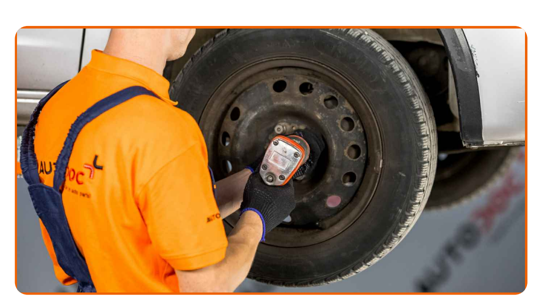
3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







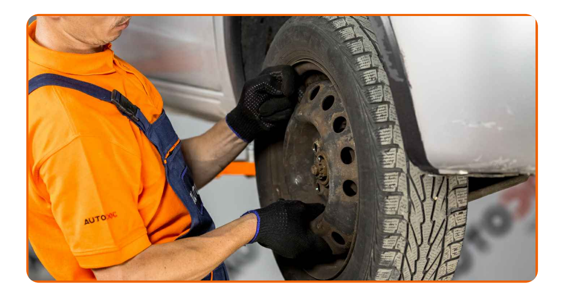
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

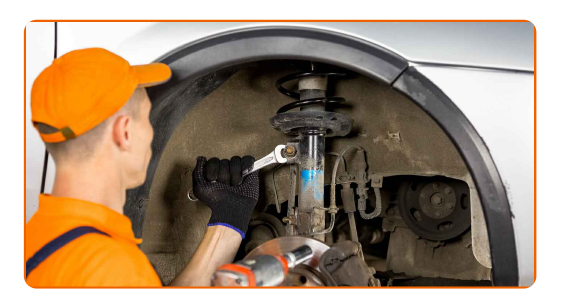
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Opel Corsa C

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

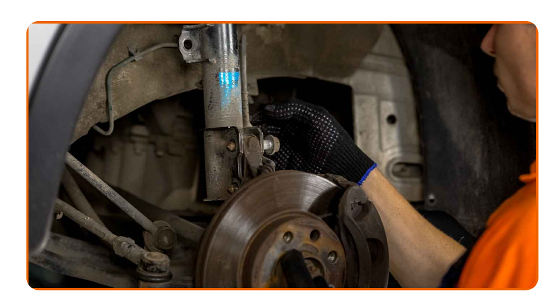
7 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



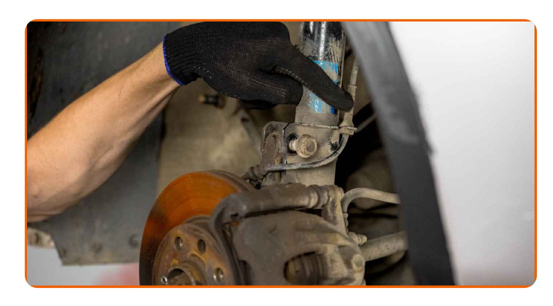




8 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



9 Ziehen Sie den Verschluss des ABS-Sensorkabels von der Stoßdämpferstrebe ab.

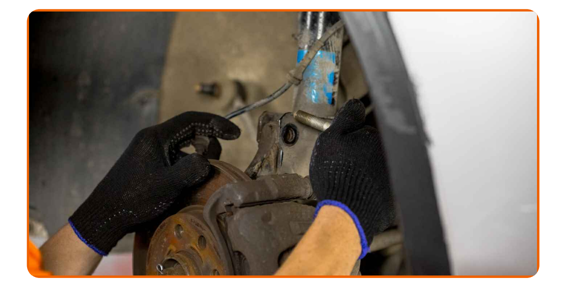


10 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

11 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



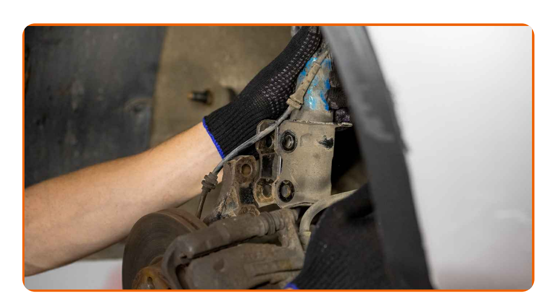
12 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.





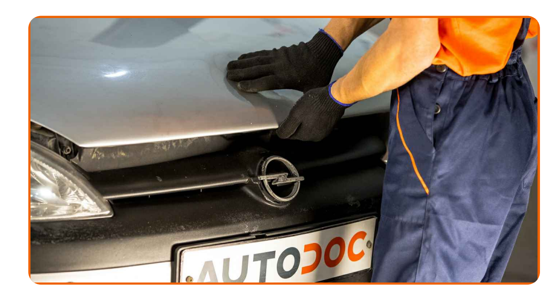


13 Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins.



14 Senken Sie das Auto ab.

15 Öffnen Sie die Motorhaube.



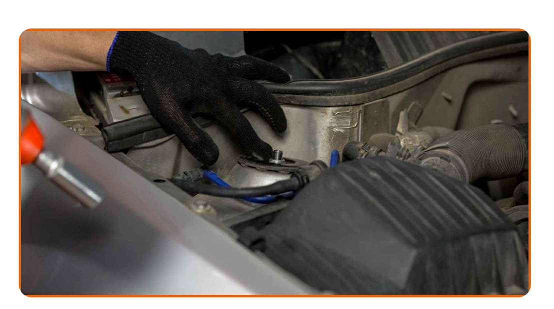
16 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

17 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers.



18 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

19 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



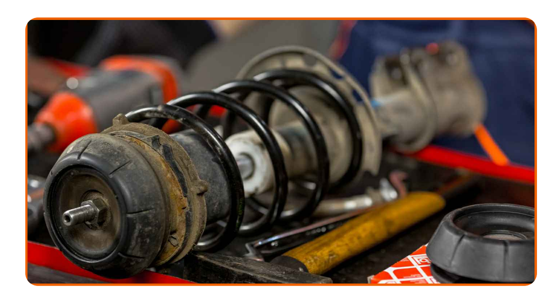




AUTODOC empfiehlt:

- Opel Corsa C – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

20 Entfernen Sie das Federbein.



21 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



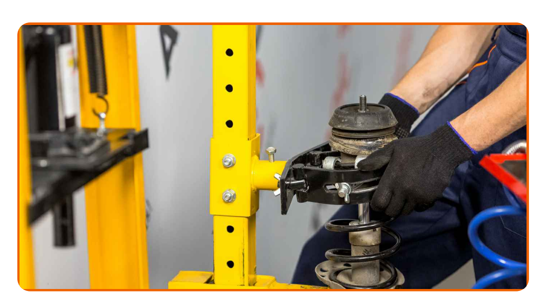
Austausch: Domlager – Opel Corsa C. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.





22 Komprimieren Sie die Federn.

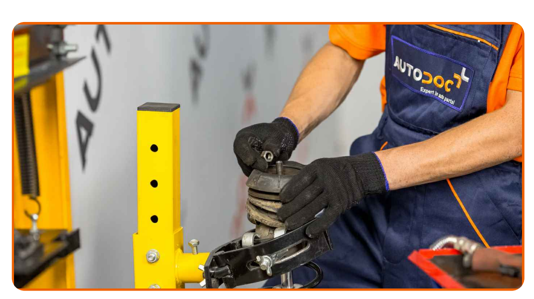


23 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

24 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



25 Entfernen Sie das obere Domlager.



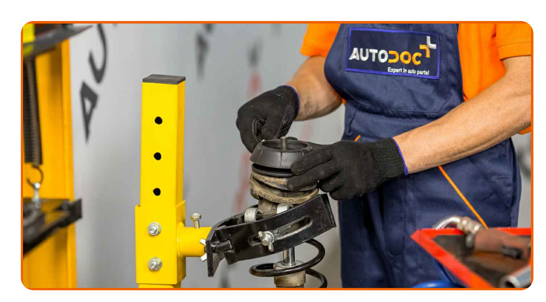
Austausch: Domlager – Opel Corsa C. Tipp von AUTODOC:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.





26 Installieren Sie eine neue Federbeinlager.



27 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Domlager – Opel Corsa C. Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

28 Dekomprimieren Sie die Feder.

29 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



30 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

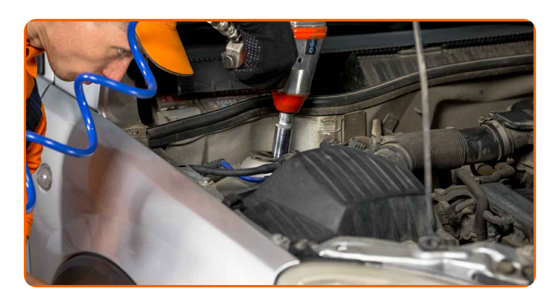




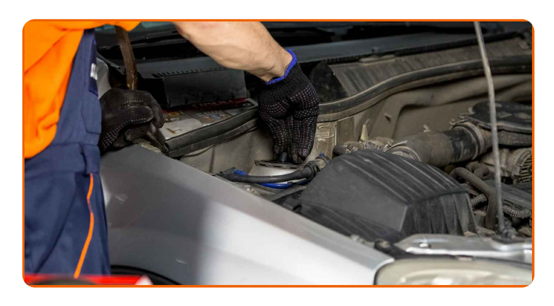
AUTODOC empfiehlt:

- Opel Corsa C – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

31 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



32 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.



33 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

34 Schließen Sie die Haube.

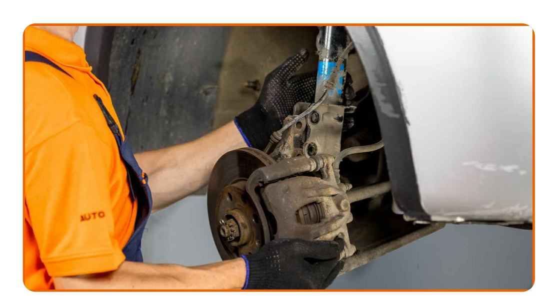


35 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

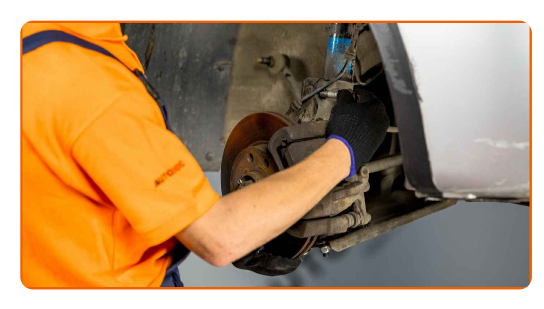




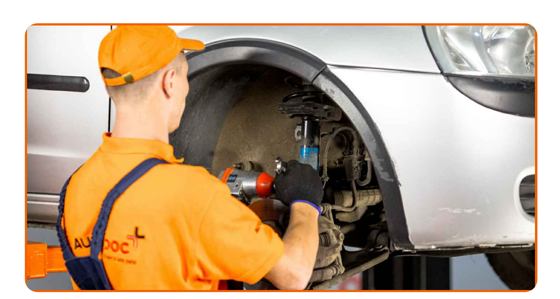
36 Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an.



37 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



38 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.+75°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

39 Montieren Sie den Querlenker.

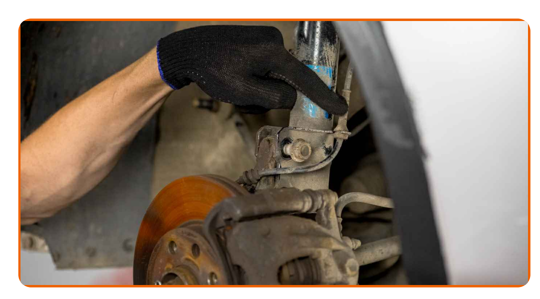




40 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



41 Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.



42 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

43 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



44 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

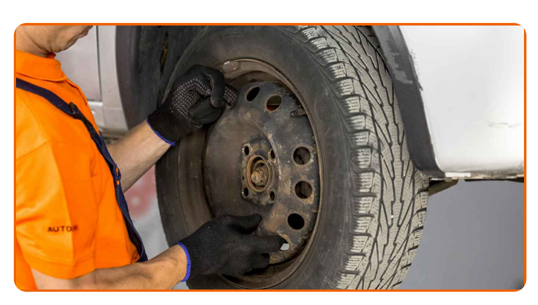
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Domlager – Opel Corsa C. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





45 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Opel Corsa C

46 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



47 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



48 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN

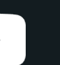


EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR OPEL-AUTOS

DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL







WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR OPEL CORSA C-AUTOS

DOMLAGER FÜR OPEL-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

DOMLAGER FÜR OPEL CORSA C-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.